


# PLÁN BOZP

## V557 – výměna vedení

Fáze stavby/zpracování „Plánu“	<input checked="" type="checkbox"/> Fáze přípravy stavby <input type="checkbox"/> Fáze realizace stavby
Dokument zpracován v souladu s požadavky zákona č. 309/2006 Sb. a vyhlášky č. 499/2006 Sb. v platném znění a na základě Typových plánů BOZP zpracovaných pro E.ON	
Zadavatel	E.ON Česká republika, s.r.o.
Název stavby	V557 – výměna vedení
Číslo hlášení	1020001781
Zhotovitel stavby	Ve stávající fázi stavby (příprava stavby) nebyl stanoven
Odpovědnost za zpracování Plánu BOZP	KOO BOZP: EQ Servis s.r.o. Mgr. Zdeňka Achrerová Hybšová č. osvědčení: ARRAN/19/KOO/2018 Datum zpracování: 5.2.2021 Podpis: 
Odpovědnost za aktualizaci Plánu BOZP	KOO BOZP: č. osvědčení: Datum aktualizace: Podpis:
Milníky stavby	Datum zahájení stavby: nebylo stanoven Datum ukončení stavby: nebylo stanoveno

**Obsah**

A Identifikační údaje .....	- 3 -
1 Údaje o stavbě.....	- 3 -
2 Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu .....	- 5 -
3 Údaje o zadavateli stavby, projektantovi PD a koordinátorovi BOZP .....	- 6 -
4 Zhotovitelé stavby .....	- 7 -
4.1 Hlavní zhotovitel stavby .....	- 7 -
4.2 Další zhotovitelé.....	- 7 -
B Situační výkres stavby .....	- 8 -
C Zajištění BOZP na staveništi.....	- 8 -
1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a stanovených podmínkách pro její provádění .....	- 8 -
2 Postupy na staveništi k zajištění BOZP ve vztahu k místním podmínkám a časovému průběhu .....	- 9 -
a) zabezpečení staveniště .....	- 9 -
b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť .....	- 10 -
c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem .....	- 10 -
d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru, .....	- 10 -
e) zajištění komunikace na staveništi, .....	- 10 -
f) posouzení vnějších vlivů na stavbu.....	- 10 -
g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, .....	- 11 -
h) postupy pro zemní práce .....	- 11 -
i) způsob zajištění bezbariérového řešení .....	- 11 -
j) postupy pro betonářské práce .....	- 11 -
k) postupy pro zednické práce .....	- 11 -
l) bourací a rekonstrukční práce (demolice a demontáž stávajícího vedení 110 kV typu „sedlák“ .....	- 12 -
m) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí (montáž a stavba stožárů) .....	- 12 -
n) postupy pro práci ve výškách .....	- 12 -
o) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, .....	- 13 -
p) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh prací.....	- 13 -
q) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací .....	- 13 -
r) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby .....	- 13 -
s) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu .....	- 13 -
t) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu - rizikové místa stavby.....	- 13 -
u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním chemických látek.....	- 15 -
v) nejvýznamnější rizika staveb .....	- 15 -
Staveniště, zařízení staveniště (celá stavba + zázemí stavby - ZS + skládka materiálu).....	- 15 -
Doprava a skladování (doprava osob, materiálu a mechanizace) .....	- 15 -
Práce ve výškách a nad volnou hloubkou (práce na stožárech) .....	- 16 -
Základní požadavky na provádění výkopových a zemních prací (základy pro stožáry) .....	- 17 -
Základní požadavky na provádění betonářských prací (betonové základy stožárů).....	- 18 -
Základní požadavky na provádění montážních/demontážních prací (demontáž /montáž vedení).....	- 18 -
Základní požadavky na svařování, pálení, řezání (autogen, elektrický oblouk) (demontáž stožárů).....	- 19 -
Základní požadavky na provádění prací v blízkosti živých částí el. zařízení / kvalifikované práce elektro .....	- 19 -
Základní požadavky na používání prostředků osobního zajištění proti pádu (práce ve výšce) .....	- 20 -
Základní požadavky na montáž, demontáž a používání pažení (pažicích systémů) (pažení při výkopech na základy stožárů).....	- 20 -
Základní požadavky na provoz mobilních a stabilních věžových jeřábů (manipulace s materiálem při demontáži a montáži stožárů, manipulace s materiálem) .....	- 21 -
3 Přehled související legislativy pro oblast BOZP.....	- 22 -
4 Předpokládaný časový harmonogram prací .....	- 23 -
5 Kontaktní údaje havarijní připravenosti .....	- 23 -
6 Kontrolní dny prováděné koordinátorem BOZP .....	- 24 -
7 Záznam o seznámení s Plánem BOZP .....	- 25 -

## A Identifikační údaje

### 1 Údaje o stavbě

Základní údaje o stavbě	
Druh stavby	<input type="checkbox"/> novostavba <input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukce <input checked="" type="checkbox"/> udržovací práce <input type="checkbox"/> jiné:
Název stavby:	V 557 – výměna vedení
Místo stavby:	k. ú. Hrušovany nad Jevišovkou [648809], Pravice [732991], Božice [608882], Šanov nad Jevišovkou [762016], České Křídlovce [608904], Krhovice [674419], Hodonice [640395]
Druh prací:	Výměna celého vedení V 557 (z důvodu stáří vedení) a to v délce 17,8 km. Vedení od Hrušovan nad Jevišovkou do Hodonic (Jihomoravský kraj). Dotčené území je definováno trasou nadzemního vedení 110 kV. Dochází k výměně PB a KZL a FL.
Charakter stavby:	Výměna vedení V 557 za dvojité vedení 2 x 110 kV typu „soudek“
Účel užívání stavby:	Stavba je určena jako energetické zařízení, jehož účelem je přenos, transformace a distribuce elektrické energie.
Číslo hlášení:	1020002082
Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	
Zadání zpracování PD:	
Ukončení zpracování PD:	04/2020
Zahájení realizace stavby:	Zatím není stanoveno (předpoklad 2021 – 2022)
Ukončení realizace stavby:	
Lhůta výstavby:	
Členění na etapy:	Stavba není členěna na etapy
Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a stanovených podmínkách pro provádění stavby	
Zpracování projektové dokumentace:	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
Stavba v územním řízení:	<input type="checkbox"/> územní souhlas, územní rozhodnutí <input checked="" type="checkbox"/> stavební povolení <input type="checkbox"/> bez nutnosti územního souhlasu / stavebního povolení <input checked="" type="checkbox"/> nutnost oznámení o zahájení prací na OIP

Údaje o investorovi stavby	
Název společnosti:	E.ON Distribuce, a.s. <i>poznámka: od 1.1.2021</i> <b>EG.D, a.s.</b>
Sídlo:	Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno
IČ:	28085400
Pověřený zástupce:	Jméno: Jiří Kaňovský (Hlavní technik výstavby VVN) Telefon: +420 734 430 740 E-mail: <a href="mailto:jiri.kanovsky@eon.cz">jiri.kanovsky@eon.cz</a>
Údaje o projektantovi stavby	
Název společnosti:	Senergos, a.s.
Sídlo:	Družstevní 452/13a, 664 49 Ostopovice
IČ:	26915413
Projektant:	Jméno: Ing. Matej Lašo (schválil Ing. Martin Sýkora) Telefon: +420 538728841 <a href="http://www.senergos.cz">www.senergos.cz</a>
Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	
dotčená území obcí a měst	<input type="checkbox"/> centrum města / obce <input type="checkbox"/> obytná zóna / obce <input checked="" type="checkbox"/> okrajová část města / obce <input checked="" type="checkbox"/> území bez zástavby – extravián města / obce
geografické podmínky	<input type="checkbox"/> práce prováděné ve velmi svažitém terénu (více než 12°) <input type="checkbox"/> práce prováděné v lese <input type="checkbox"/> práce prováděné v nepřístupném terénu <input checked="" type="checkbox"/> křížení řek a jiných významných vodotečí a vodních ploch (rybník, potok)
dotčená ochranná pásma technické infrastruktury (při křížení nebo přiblížení nebo v rámci příjezdových cest)	<input checked="" type="checkbox"/> elektrická síť <input checked="" type="checkbox"/> Venkovní vedení VN a NN <input checked="" type="checkbox"/> podzemní vedení <input checked="" type="checkbox"/> nadzemní vedení <input checked="" type="checkbox"/> plynovodní síť <input type="checkbox"/> VTL <input checked="" type="checkbox"/> STL <input type="checkbox"/> NTL <input checked="" type="checkbox"/> vodovod <input type="checkbox"/> kanalizace <input checked="" type="checkbox"/> sdělovací kabely <input type="checkbox"/> horkovod (parovod) <input type="checkbox"/> jiné:
dotčené veřejné komunikace pro provoz vozidel	<input type="checkbox"/> dálnice, rychlostní komunikace <input type="checkbox"/> silnice I. třídy <input checked="" type="checkbox"/> silnice II. a III. třídy <input checked="" type="checkbox"/> místní komunikace a účelové komunikace
dotčené veřejné komunikace pro pohyb pěších osob a cyklistů	<input type="checkbox"/> chodníky, přechodové lávky, pěší zóny <input checked="" type="checkbox"/> cyklostezky

dotčené trasy kolejové (lanové) dopravy	<input type="checkbox"/> železnice včetně trolejového vedení <input checked="" type="checkbox"/> železnice (vč. vlečky) <input type="checkbox"/> trolejové vedení MHD (tramvaj, trolejbus)
dotčené prostory stávajících stavebních objektů a průmyslových areálů	<input type="checkbox"/> provádění výkopu v blízkosti jiné stavby (základů) <input type="checkbox"/> práce uvnitř stávajících objektů <input type="checkbox"/> práce v průmyslovém areálu se specifickým provozem (Rozvodna 110 kV) <input type="checkbox"/> jinak dotčené stavby a areály:
způsob zajištění pracoviště, zařízení staveniště	<input type="checkbox"/> ohrazení výška 1,1 m – pevné <input type="checkbox"/> ohrazení výška 1,1 m – výstražná páska <input checked="" type="checkbox"/> mobilní oplocení (1,8 m) – zařízení staveniště a skládky materiálu <input type="checkbox"/> jiné: střežení v době práce na PB
druh zdvihacího zařízení, jeřábu	<input type="checkbox"/> věžový jeřáb <input checked="" type="checkbox"/> mobilní jeřáb (autojeřáb) <input type="checkbox"/> vrátek, naviják <input checked="" type="checkbox"/> jiná zdvihací zařízení: plošina
speciální způsob dopravy materiálu	<input type="checkbox"/> letecká (vrtulník) <input type="checkbox"/> pomocná doprava koňmi <input type="checkbox"/> nadměrné náklady <input checked="" type="checkbox"/> přeprava těžké mechanizace <input type="checkbox"/> jiný způsob přepravy:
specifický způsob provádění prací nebo specifická opatření	<input checked="" type="checkbox"/> popis: bude upřesněn po výběru zhotovitele a upřesnění technologického postupu prací.

## 2 Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu

Tento Plán BOZP je zpracován na základě §15 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a NV č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 5 a Přílohy č. 6.

Podmínky pro zpracování Plánu BOZP:

- ⇒ ☒ pro stavbu je určen koordinátor;
  - ☒ rozsah stavby vyšší jak 30 x 20 FO nebo 500 FO celkem;
  - ☒ stavba podléhá stavebnímu povolení nebo ohlášení;
  - ☒ stavba je realizována zaměstnanci více jak 1 zhotovitele;
- ⇒ ☒ na stavbě se budou realizovat práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dle Přílohy 5 NV 591/2006 Sb.);
  1. ☐ Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
  2. ☐ Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
  3. ☐ Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.
  4. ☒ Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí. (pozn.: křížení s řekou Jevišovkou)
  5. ☒ Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.

6. ☒ Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
7. ☐ Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.
8. ☐ Potápěčské práce.
9. ☐ Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10. ☐ Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
11. ☒ Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Pro aktualizaci Plánu BOZP na konkrétní podmínky stavby je nutné přihlédnout k těmto dokumentům a vyjádřením:

- ⇒ ☒ projektová dokumentace
- ⇒ ☒ stavební povolení
- ⇒ ☒ podmínky správců dotčených sítí technické infrastruktury (zejména orgánů ochrany přírody)
- ⇒ ☒ pracovní a technologické postupy zhotovitele stavby
- ⇒ ☐ ostatní: .....

Přehled právních předpisů vztahujících se ke stavbě je uveden v kapitole C3.

Rozhodnutí vztahující se ke stavbě jsou uvedeny v kapitole C1.

### 3 Údaje o zadavateli stavby, projektantovi PD a koordinátorovi BOZP

Údaje o zadavateli stavby	
Název organizace:	E.ON Distribuce, a.s. <i>poznámka: od 1.1.2021 EG.D, a.s.</i>
Sídlo organizace:	Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno
IČ organizace:	28085400
Pověřený zástupce organizace + TDI:	Jméno: Jiří Kaňovský (Hlavní technik výstavby VVN)
tel. + e-mail:	Telefon: +420 734 430 740 E-mail: <a href="mailto:jiri.kanovsky@eon.cz">jiri.kanovsky@eon.cz</a>
Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	
Název organizace:	<b>Senergos, a.s.</b>
Sídlo organizace:	Družstevní 452/13a, 664 49 Ostopovice
IČ organizace:	26915413
Zodpovědný projektant:	Jméno: Ing. Matej Lašo (schválil Ing. Martin Sýkora)
tel. + e-mail:	Telefon: +420 538728841 <a href="http://www.senergos.cz">www.senergos.cz</a>
Údaje o koordinátorovi BOZP na staveništi	
Název organizace:	<b>EQ Servis s.r.o.</b>
Sídlo organizace:	Na Kopečku 500/3, 669 02 Znojmo
IČ organizace:	27666140
Koordinátor BOZP:	Mgr. Zdeňka Achrerová Hybšová – hlavní koordinátor
tel. + e-mail:	gsm: 777169166 E-mail: <a href="mailto:hybsova@eqservis.cz">hybsova@eqservis.cz</a>
Další koordinátoři:	
tel. + e-mail:	

Zpracovala: Mgr. Zdeňka Achrerová Hybšová

ARRAN/19/KOO/2018

[hybsova@eqservis.cz](mailto:hybsova@eqservis.cz) (777169166)

Číslo osvědčení:	Mgr. Zdeňka Achrerová Hybšová (ev.č.: ARRAN/19/KOO/2018)
------------------	--

## 4 Zhotovitelé stavby

### 4.1 Hlavní zhotovitel stavby

Název organizace:	??????
Prováděné činnosti:	
Sídlo organizace:	
IČ organizace:	
Vedoucí práce:	
Autorizace:	
OZO v prevenci rizik:	
tel. + e-mail:	

### 4.2 Další zhotovitelé

Údaje o dalším zhotoviteli stavby	
Název společnosti:	??????
Prováděné činnosti	
Sídlo:	
IČ:	
Vedoucí práce:	
Údaje o dalším zhotoviteli stavby	
Název společnosti:	??????
Prováděné činnosti	
Sídlo:	
IČ:	
Vedoucí práce:	Jméno: Telefon: E-mail:

## B Situační výkres stavby

Situační výkresy širších vztahů dané stavby jsou součástí projektové dokumentace stavby, a to na listech č. 1 – 6 celkového situačního výkresu z 07/2018 (zpracoval Senergos, a.s.).

Číslo výkresu: C.2

Příjezdové cesty k jednotlivých PB jsou v situaci označeny žlutě. Ze situace vyplývá i křížení s dalšími sítěmi.

Ze situace však nevyplývá místo, kde bude zřízeno zařízení staveniště a zázemí stavby, vč. skladu materiálu (starého i nového). To bude upřesněno v rámci aktualizace Plánu BOZP před fází realizace stavby po dohodě s vybraným zhotovitelem. Požadavek na staveniště, resp. zařízení staveniště vyplývá ze z. 309/2006 Sb a NV 591/2006 Sb – staveniště musí být oploceno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a také řádně označeno a bude na něm vyvěšeno i Oznámení o zahájení stavby.

## C Zajištění BOZP na staveništi

### 1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a stanovených podmínkách pro její provádění

Zhotovitel projektové dokumentace je povinný v rámci zpracování PD požádat správce sítí, včetně E.ON o příslušná vyjádření o existenci sítí/ zařízení v zájmovém území dotčené stavby.

Pro činnosti v ochranném pásmu (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy v provozování ECZR ve smyslu zákona č. 458/ 2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění je nutno mít souhlas provozovatele DS s touto činností.

Společnost E.ON v dokumentu „**Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) v provozování E.ON Česká republika, s.r.o.**“ uvádí pro činnosti v OP energetického zařízení následující podmínky:

- 1) V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:
  - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
  - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
- 2) Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech paré prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- 3) Objednání přesného vytýčení trasy kabelu v terénu provozovatelem zařízení a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynů zaměstnanců ECZR.
- 4) Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- 5) Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů

Zpracovala: Mgr. Zdeňka Achrerová Hybšová

ARRAN/19/KOO/2018

[hybsova@eqservis.cz](mailto:hybsova@eqservis.cz) (777169166)



pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.

- 6) Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- 7) Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
  - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
  - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
  - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
  - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.
- 8) Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- 9) V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy v provozování ECZR a podmínkách práce v jeho blízkosti ze dne
- 10) Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných právních předpisů, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Ochranné pásmo VVN je 15 m u zařízení vybudovaných před rokem 1994)

Číslo Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy:

**1020001781**

Jakékoli poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECZR neprodleně ohlásit na telefonní číslo **800 225 577**.

Všichni zhotovitelé pracující pro E.ON s.r.o. musí dodržovat podmínky BOZP, s kterými byli seznámeni (a byli jim na internetu zpřístupněny) při podepisování Smlouvy/Rámcové smlouvy/objednávky.

## **2 Postupy na staveništi k zajištění BOZP ve vztahu k místním podmínkám a časovému průběhu**

### **a) zabezpečení staveniště**

Umístění zařízení staveniště (zázemí stavby + skládka materiálu demontovaného i nového) bude upřesněno v rámci aktualizace Plánu BOZP po výběru zhotovitele na základě jím vytypovaných lokalit. V každém případě však tento prostor musí být oplocen (výška oplocení min. 180 cm), uzamykatelný, zabezpečený proti vstupu nepovolaným osobám a řádně označený, vč. umístění na viditelném místě „Oznámení o zahájení stavby“.

Hlavním stavenišťem v rámci samotné stavby jsou pracovní plochy situované v ochranném pásmu dotčeného vedení v následujícím rozsahu:

- plochy 45 x 25 m z obou stran stožárů pro výměnu stožárů,
- plochy 45 x 25 m z obou stran kotevních stožárů pro umístění brzd a navijáku při tažení lan,
- pás 10 m v celé délce vedení pro montáž lan, průjezd techniky a ostatní práce.

Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu a ještě mimo intravilán, nepožaduje se, aby bylo přímo oploceno, ale zhotovitel rozmístí v době tažení nových lan hlídky na jím určená stanoviště. Budou dozorovat průběh tažení, zejména v místě křížení linek NN, VN a v místě křížení silnic a železnice.

**b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť**

Práce budou probíhat v běžné denní pracovní době, osvětlení pracovišť se nepředpokládá. Pokud je snižená viditelnost vlivem klimatických podmínek – musí být přerušeny práce ve výšce a nad volnou hloubkou.

**c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem**

ochranné pásmo je stanoveno pro vedení 110 kV na 15 m – viz část „C“ Plánu.

Při výměně vedení dle HMG je linka vypnutá od 51 do 250 dne prací, dochází k vypínání na krátkou dobu i křížení vedení.

Usek KZL / FL	Rozpětí p.b.č.	Křížená linka VN	Rozpětí p.b.č.
R HJ / 1 - 10	5 - 6	k. VN112	167-168
R HJ / 1 - 10	6 - 7	k. VN199	13-14
10 - 20	19 - 20	k. VN840	54-55
20 - 33	28 - 29	k. VN840	68-69
33 - 52	36 - 37	k. VN840	83-84
33 - 52	45 - 46	k. VN840 - o Božice - Závlaha ČS214	99(k. VN840)-1
52 - 69	53 - 54	k. VN840	113-114

Ochranná pásma vychází z PD.

S kontrolovanými pásmy se v rámci této stavby nepočítá.

**d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru,**

Nebezpečí výbuchu se na stavbě nepředpokládá. Pracovníci zhotovitele využijí při provádění činností se zvýšeným požárním nebezpečím (pálení/svařování) vlastní přenosné hasící přístroje. Plynovod je křížen v rámci příjezdových cest k některým PB. Před zahájením prací musí být plynovod řádně vytyčen a informován odpovědný pracovník provozovatele zařízení.

**e) zajištění komunikace na staveništi,**

V rámci stavby je nutné zajistit příjezd pracovníků, techniky a materiálů k jednotlivým PB. Návrh příjezdových cest jsou označeny v PD – části C.2 – na celkem 6-ti listech Celkového situačního výkresu (žlutá barva). Budou využity stávající silnice II. a III. třídy v okolí stavby, místní komunikace a to včetně nebezpečných. Nebezpečné cesty, které potřebují terénní úpravy (ale i např. vymýcení dřevin nebo jejich ořez) jsou popsány v F2 – Příjezdové trasy, ochrana inženýrských sítí a stavební řešení dočasných sjezdů. Vždy je nutné předem toto projednat se správci těchto komunikací.

**f) posouzení vnějších vlivů na stavbu**

Jedná se o velmi vysoké vedení (110 kV), omezení platí při práci při nepříznivých klimatických podmínkách, práce ve výškách při snížené viditelnosti (musí být vždy přerušeny).



**g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště,**

Umístění zařízení staveniště není v době zpracování Plánu BOZP zatím určeno – určí se po výběru hlavního zhotovitele na jím vytypovaných lokalitách.

Zařízení staveniště musí být označeno bezpečnostní značkou „Nepovolaným vstup zakázán“.

**h) postupy pro zemní práce**

Zemní práce se předpokládají při přípravě betonových základů pro podpěrné body. Ty jsou v místech stávajících základů PB. Beton bude rozrušen, odvezen a bude vybudován nový základ pro PB. Liniové výkopy se nepředpokládají. Možná rizika a navrhovaná opatření jsou blíže specifikovány v části r) – viz dále v závěru této kapitoly.

Předpokládá se hloubení výkopů – jam pro zakládání betonových základů do hloubek okolo 2 m u nosných stožárů a 3 m u kotevních stožárů. Stožárová místa, která po demolici stožárů a základů budou využita pro následné nové základy musí být zabezpečeny proti pádu osob do těchto výkopů – jam a dále zabezpečeny proti sesutí zeminy. Největší riziko pádu osob do jam je v místě stožárů 33 – 37, které se nachází v intravilánu. Tyto jámy musí být oploceny do výšky 1.8 m.

Celá stavba se nachází v geologických poměrech, u kterých lze předpokládat sesouvání stěn výkopů. Proto je zapotřebí dbát zvýšené opatrnosti při hloubení výkopů a pohybu v něm. Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí. Je zakázáno zatěžovat hrany výkopů výkopkem ani mechanizací. Rovněž musí být zajištěno, aby do výkopu nikdo nespádl.

Protože se stavba nachází i v místě dalších inženýrských sítí, je nutné je před zahájením prací vytýčit. Blízko základu stávajících stožárů č. 49 (nový č. 37), stožár č. 76 (nový č. 62) se nacházejí podzemní inženýrské sítě, proto před zahájením prací je nutné tyto sítě vytýčit a ručně odkopat, aby nedošlo k jejich poškození. U stožáru č. 49 se nachází vodovodní potrubí a u stožáru č. 76 se nachází závlaha.

Některé PB v rámci stavby budou zcela zrušeny, roto místo po odstranění betonových základů stávajících PB, bude rekultivováno.

Po provedení betonových základů a uzemnění stožárových konstrukcí dojde k finální úpravě terénu v okolí základu, včetně vymýcení náletového porostu a kořenového systému v blízkosti základových dílů. Zhlaví základu bude min. 40 cm nad definitivně upraveným terénem, terén v okolí základu bude upraven uhrabáním

**i) způsob zajištění bezbariérového řešení**

Není uvažováno.

**j) postupy pro betonářské práce**

Betonářské práce se předpokládají – a to při výstavbě betonových základů nových stožárů. Typové stožáry budou založeny na blokovém základu z betonu C20/25 a C25/30.

Požadovaný beton bude dovážěn v domíchávacích betonové směsi (mixech) a vyléván do připraveného bednění s armovací výztuží (v souladu s PD). Postup bude vycházet z ČSN EN 13670 – doprava betonové směsi a ČSN P ENV 13670-1 Provádění betonových konstrukcí – část 1: Společná ustanovení. Možná rizika a navrhovaná opatření jsou blíže specifikovány v části r) – viz dále v závěru této kapitoly.

Upozornění: u PB č. 24, který je v blízkosti potoka se zakládá pomocí štetovnic.

**k) postupy pro zednické práce**

Zednické práce se na stavbě nepředpokládají.

**l) bourací a rekonstrukční práce (demolice a demontáž stávajícího vedení 110 kV typu „sedlák“**

V rozsahu stožárů č. 1 až 98 stávajícího vedení V 557 bude provedena kompletní demolice a demontáž stávajícího vedení, a to včetně základů, stožárů, fázových vodičů, izolátorů i armatur.

Demontáž stávajících kotevních stožárů bude provedena rozšroubováním (uříznutím šroubů, případně konstrukce za použití autogenu či rozbrusky v jednotlivých stykách, snesením po jednotlivých částech pomocí výsuvného autojeřábu s potřebnou nosností. Demontáž stávajících nosných stožárů bude po uvolnění stojin od základových patek položením na terén pomocí mobilního autojeřábu s potřebnou nosností. Všechny stožáry budou následně rozřezány na vhodné přepravní díly (cca 4 m délky) a odvezeny. Při demontáži jednotlivých kotevních úseků bude zajištěno zakotvení sousedního kotevního úseku do protitahu. Zakotvení bude provedeno pomocí třech kotev vetknutých do terénu pod úhlem max. 45, který svírá lano kotvy a rovina terénu. Při umísťování kotev je nutné mít vytyčeny inženýrské sítě.

V okolí stávajících betonových základů bude provedena skrývka zeminy a odkopaná zemina. Betonové základy stávajících stožárů budou zcela odstraněny za použití ručních pneumatických nebo elektrických příklepových kladiv nebo strojně odbourávány příklepovým kladivem osazeném na rameni traktorového rýpadla. Použití trhavin je zakázáno. Některé stožáry budou oproti původním stožárům posunuty, některé budou zcela vynechány (více viz PD).

Upozornění: V blízkosti stávajícího stožáru č. 49 (nový č. 37), stožár č. 76 (nový č. 62) se nacházejí podzemní inženýrské sítě, proto je nutné před zahájením prací tyto sítě vytýčit a ručně odkopat, aby nedošlo k jejich poškození. U stožáru č. 49 se nachází vodovodní potrubí a u stožáru č. 76 závlaha.

Možná rizika a navrhovaná opatření jsou blíže specifikovány v části r) – viz dále v závěru této kapitoly.

**m) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí (montáž a stavba stožárů)**

Montáž stropů se na stavbu nevztahuje.

Stavba stožáru bude provedena na staveništi po jednotlivých dílech, které se pomocí jeřábu zdvihají a montují na zhotovené základy. Stavba stožáru se provede technologií „štokování“ pomocí montážní jehly. Po postavení stožárů jsou pak dotáhnuty všechny šrouby momentovým klíčem na předepsaný kroutící moment (dle PD).

Při montáži bude postupováno podle technologického předpisu zhotovitele – jako vázací prostředky mohou být použity textilní úvazky z umělých vláken za použití mobilního autojeřábu.

Montáž stožáru proběhne na staveništi po jednotlivých dílech, které se pomocí jeřábu zdvihnou, osadí a smontují na zhotovené základy.

Montáž vodičů bude provedena dle odsouhlasené technologie dodavatele vedení. TP musí respektovat ty podmínky montáže, které byly uvažovány při statickém posouzení stožárů a dle montážních tabulek uvedených v PD. Při tažení lan budou kotevní stožáry vhodně zakotveny do protitahu.

K montáži bude použito tažné zařízení s automatickým omezením tažné síly. Dřívky a konzoly dočasných koncových podpěrných bodů se při instalaci zakotví pomocí kotevních lan. Tyto lana budou předepnuta.

**n) postupy pro práci ve výškách**

Práce ve výškách budou probíhat. Práce budou prováděny z pracovních košů zdvižných plošin.

Práce ve výškách a nad volnou hloubkou (ve smyslu NV č. 362/2005 Sb.) je prováděna vždy za přítomnosti minimálně dvou zaměstnanců (osob), přičemž jeden z nich musí být na zemi!

Práci ve výšce mohou provádět pouze osoby zdravotně a odborně způsobilé pro tuto práci. Pro práci ve výšce budou používány prostředky v předepsaném stavu, řádně zrevidované a udržované. Všichni zaměstnanci budou seznámeni s riziky práce ve výšce, s pracovním postupem a s návodem výrobce používaných prostředků – OOPP proti pádu. Vedoucí práce musí předem doložit písemný postup práce.

Pokud bude pro práce využita zdvihací plošina, je nutné aby pracovníci v plošině byly přikotveni ke koši plošiny celotělovým postrojem se zachycovačem pádu. Pracovníci tak navíc musí být poučeni o obsluze daného typu plošiny a daného typu OOPP proti pádu.

Bližší požadavky pro práci ve výškách budou upřesněny po výběru zhotovitele a upřesnění způsobu provádění prací ve výšce. Možná rizika a navrhovaná opatření jsou blíže specifikována v části r) – viz dále v závěru této kapitoly.

o) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce,

Všichni pracovníci zhotovitel musí splňovat odbornou způsobilost dle vyhl. 50/1978 Sb. dle § 4,

OOPP: pracovní obuv, pracovní oděv, ochranná přilba – stanoveno postupy zaměstnavatele. Reflexní vesta při provádění prací poblíž komunikací (vztahuje se i na místní komunikace, kde je velmi řídký provoz) + další dle používaných strojů (brýle, rukavice, respirátor, chrániče sluchu), dále OOPP pro práce ve výškách – celotělový postroj se zachycovačem pádu a to i při práci v koši plošiny (nový požadavek na stavby EG.D, a.s.).

p) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh prací

Bude upřesněno v rámci aktualizace pro fázi realizace stavby po upřesnění časového HMG.

q) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací

Není uvažováno.

r) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby

Bude upřesněno v rámci aktualizace pro fázi realizace stavby po upřesnění časového HMG.

s) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu

Nepředpokládá se provádění prací v dalších objektech za provozu.

t) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu - rizikové místa stavby

### Křížení nebo souběh s el. vedeními

Dojde ke křížení venkovních vedení VN a NN. Požadavky na vypínání jsou uvedeny v tabulce níže (použito z PD). Dále dojde ke křížení podzemních vedení VN s příjezdovou cestou ke stožáru č. 1. a sjezdem k tomuto stožáru, v tomto rozpětí se nachází celkem 3 x podzemní vedení VN (vedle Rozvodny Hrušovany nad Jevišovkou). Před započítáním stavby je nutné všechny tyto vedení vytýčit (patří společnosti E.ON.) Podrobné požadavky na vypínání jsou uvedeny v PD a zhotovitel si musí s předstihem zajistit jejich vypnutí.

Den	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67
Vypnuté vedení																	
R HU-AEA 4 a 6, WA	X																
V557	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
V558																X	X
VN112	X																
VN196														X	X	X	
VN199		X															
VN840				X	X	X	X	X	X	X		X	X				
o Božice - Závlaha ČS214								X	X	X	X						
NN bez označení (obec Božice)								X	X	X							

Den	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226
Vypnuté vedení																										
R HU-AEA 4 a 6, WA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
V557																										
V558																										
VN112																										
VN196																										
VN199																										
VN840	X					X	X			X				X	X	X				X				X	X	
o Božice - Závlaha ČS214										X				X	X	X										
NN bez označení (obec Božice)										X				X	X	X										

**Křížení s komunikacemi III. třídy vč. místních a účelových komunikací**

Stavbou bude dotčena stávající silniční síť v oblasti. Vždy je nutné se řídit pokyny stanovenými ve stanoviscích správců komunikací.

Samotné práce nad komunikací musí probíhat tak, aby v co nejmenší míře došlo k omezení provozu na komunikacích a v žádném případě nedošlo k ohrožení osob a okolního prostředí. V rámci TP zhotovitele musí být stanoveno a koordinátorem odsouhlasen postup montáže a upevnění lan nad komunikací.

Je nutno buď vyloučit provoz na silnici nebo zabezpečit projíždějící vozidla proti pádu (prověšení vodiče); dále nutno ochránit pracovníky realizačních firem proti riziku sražení či přejetí projíždějícím vozidlem (reflexní vesty a přilby jsou nutné).

Možné řešení: mobilní VZ plošina s tyčí při tažení vodiče.

**Křížení s Jevišovkou a místním potokem**

V trase vedení 110 kV se nachází řeka Jevišovka a malé potoky. Jedná se o práce v blízkosti vody nebo kde hrozí riziko utonutí. Navíc kvůli blízkosti vody je podmáčen terén a je nutné volit vhodné postupy pro zakládání (viz výše - zemní práce).

**Křížení s plynovodem**

V trase vedení V 557 se nachází několik křížení plynovodů s příjezdovou cestou ke stožárům. Před započítáním stavby je nutné vytyčit plynovody.

Křížení se nachází: ve stávajícím rozpětí mezi stožáry č. 3 – 4 (cca 2,5 km vedle polní cesty směrem ke stožáru č. 3), ve stávajícím rozpětí mezi stožáry č. 18 – 19 (cca 1 m vedle asfaltové cesty směrem ke stožáru č. 18), na vedlejší nezpevněné cestě směrem ke stožáru č. 49 (cca 11,5 m od hlavní cesty II/397), ve stávajícím rozpětí mezi stožáry č. 81 – 82 (cca 71 m od stožáru č. 81).

**Křížení s vodovodním potrubím a kanalizací**

V příjezdové trase ke stávajícím stožárům č. 49, 47 a 45 se nachází křížení vodovodních sítí (Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Znojmo). Křížení se nachází na sjezdech ke stožárům. Před započítáním prací je nutné vodovodní síť vytyčit.

Upozornění: V blízkosti stožáru č. 49 se nachází vodovodní řad, proto je nutné výkopové práce u základů stožáru provádět ručně bez použití těžké techniky.

**Křížení se sdělovacími vedeními**

V trase vedení 557 se nachází několik různých zemních sdělovacích vedení. Dojde ke křížení příjezdové cesty ke stávajícímu stožáru č. 1, křížení se nachází na poli vedle rozvodny (sděl. Kabel CETIN). Dále dojde ke křížení na polní cestě ke stožárům č. 15 a 16 (sděl. Kabel ITSELF) a ve stávajícím rozpětí mezi stožáry č. 15 – 16.. Další křížení příjezdové cesty a zemního sdělovacího vedení (CETIN) se nachází v obci Božice – Kolonie u Dvora (příjezd ke stožáru 33).

**Průseky, kácení, mýcení:**

Vstávající stožáry č. 47, 48, 49 se nacházejí ve viniční oblasti U sv. Donáta, proto je nutná demontáž části vinic. Celkově bude demontováno cca 142 m řadů vinic.

Mýcení je plánováno v HMG od 31 – 50 dne časového HMG. Tomu předchází inženýrská příprava.

**Křížení se železnicí**

V trase vedení 110 kV se nachází železniční síť. V rozpětí stávajících stožárů č. 14 – 15 se nachází jednokolejová neelektrifikovaná železnice.



- u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním chemických látek

Nepředpokládá se. Z CHLS se budou používat v omezené míře: syntetická barva, ředidlo, odmašťovadla, odbedňovací oleje, PHM apod.

- v) nejvýznamnější rizika staveb

#### Staveniště, zařízení staveniště (celá stavba + zázemí stavby - ZS + skládka materiálu)

Opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>- oplocení staveniště po celém obvodu do výšky 1,8 m</li> <li>- zajištění staveniště proti vstupu nepovolaných osob, instalace informačního značení vč. značky „Nepovolaným vstup zakázán“</li> <li>- provádění průběžného úklidu na stavbě</li> <li>- vybavení zařízení staveniště lékárničkou, hasicími přístroji</li> <li>- prokazatelné proškolení osob před vstupem na staveniště</li> <li>- práce na zařízeních pod napětím pouze kvalifikovanými dodavateli po předchozím odpovídajícím zajištění</li> <li>- používání stanovených OOPP všemi osobami</li> </ul>
Rizika	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vstup nepovolaných (nepoučených) osob na staveniště</li> <li>- pohyb osob po stavbě – zakopnutí, pády, sklouznutí, naražení atd.</li> </ul>
Související předpisy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zákon č. 309/2006 Sb.,</li> <li>- NV č. 591/2006 Sb.,</li> </ul>

#### Doprava a skladování (doprava osob, materiálu a mechanizace)

Opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dopravní značení na stavbě – omezení rychlosti, vjezdy, výjezdy, rizika střetů</li> <li>- používání zvukových signálů, zejména při couvání dopravních prostředků</li> <li>- dodržení bezpečných vzdáleností dopravních prostředků a skládek materiálu od energetických zařízení (ochranná pásma)</li> <li>- vytýčení míst určených pro skladování na stavbě, jejich zajištění</li> <li>- při vykládání těžkých konstrukčních dílů zdvihacím zařízením dodržovat opatření</li> <li>- materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození a to: podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním a to tak aby se nemohly např. převrátit, rozvalit, překloupit, posunout atd.,</li> <li>- používání výstražného oděvu nebo výstražných vest na stavbě</li> <li>- dodržení zásad bezpečných pracovních postupů při vykládce a ukládání materiálu, stavebních a jiných konstrukcí – zejména s ohledem na pád, rozvalení, posunutí materiálu z korby vozidla při odklopení postranních bočnic</li> <li>- seznámení řidičů dopravního prostředku a osob provádějících vykládku s místními provozními podmínkami stavby (terén, ochranná pásma, okolní zařízení atd.)</li> </ul>
Rizika	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pád konstrukcí nebo přiřazení osob při vykládce, skladování,</li> <li>- střet dopravních prostředků a osob na stavbě</li> <li>- dopravní nehody při výjezdu na pozemní komunikace</li> <li>- úraz osob při středu s energetickým zařízením pod napětím</li> <li>- pohyb skladovaných dílů nebo materiálů, zasypaní osob</li> <li>- rizika při používání zdvihacích zařízení</li> </ul>
Související předpisy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- NV č. 591/2006 Sb., NV č. 168/2002 Sb., NV 362/2005 Sb.</li> </ul>

Práce ve výškách a nad volnou hloubkou (práce na stožárech)	
Opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dopravní značení na stavbě – omezení rychlosti, vjezdy, výjezdy, rizika střetů</li> <li>- používání zvukových signálů, zejména při couvání dopravních prostředků</li> <li>- dodržení bezpečných vzdáleností dopravních prostředků a skládek materiálu od energetických zařízení (ochranná pásma)</li> <li>- vytýčení míst určených pro skladování na stavbě, jejich zajištění</li> <li>- při vykládání těžkých konstrukčních dílů zdvihacím zařízením dodržovat opatření</li> <li>- materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození a to: podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním a to tak aby se nemohly např. převrátit, rozvalit, překlopit, posunout atd.,</li> <li>- používání výstražného oděvu nebo výstražných vest na stavbě</li> <li>- dodržení zásad bezpečných pracovních postupů při vykládce a ukládání materiálu, stavebních a jiných konstrukcí – zejména s ohledem na pád, rozvalení, posunutí materiálu z korby vozidla při odklopení postranních bočnic</li> <li>- seznámení řidičů dopravního prostředku a osob provádějících vykládku s místními provozními podmínkami stavby (terén, ochranná pásma, okolní zařízení atd.)</li> </ul>
Rizika	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pád konstrukcí nebo přiražení osob při vykládce, skladování,</li> <li>- střet dopravních prostředků a osob na stavbě</li> <li>- dopravní nehody při výjezdu na pozemní komunikace</li> <li>- úraz osob při středu s energetickým zařízením pod napětím</li> <li>- pohyb skladovaných dílů nebo materiálů, zasypání osob</li> <li>- rizika při používání zdvihacích zařízení</li> </ul>
Související předpisy	- NV č. 591/2006 Sb., NV č. 168/2002 Sb., NV 362/2005 Sb.



**Základní požadavky na provádění výkopových a zemních prací (základy pro stožáry)**

Opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>- výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu zábranou</li> <li>- při narušení tras komunikací musí být zřízeny přechody a přejezdy – přechod min. šířka 1,5 m a oboustranné dvoutyčové zábradlí se zarážkou u podlahy,</li> <li>- do výkopu musí být zřízen bezpečný přístup – žebřík, nebo zajistit jiným způsobem</li> <li>- nejmenší šířka výkopu stanovena přílohou č. 7 ECZR-PP-DS-111</li> <li>- při strojním provádění výkopů – zákaz provádění převisů</li> <li>- při nakládání zeminy na vozidla je nutno dodržovat její rovnoměrné rozložení, zákaz pohybu pracovního zařízení zem. stroje nad kabinou vozidla,</li> <li>- po ukončení práce (při jejím přerušení) musí být proti samovolnému pohybu zajištěno pracovní zařízení stroje a stroj musí být zajištěn proti neopr. manipulaci</li> <li>- obsluhovat stroje pro výkopové práce může jen pracovník s příslušným oprávněním – např. strojnický průkaz,</li> <li>- vstupovat do strojních výkopů dle podmínek v příloze č. 7 ECZR-PP-DS-111</li> <li>- nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci,</li> <li>- při provozu zemního stroje musí být vždy zajištěna jeho stabilita,</li> <li>- před zahájením prací musí být pracovníci seznámeni s trasami inženýrských sítí a se stanovenými podmínkami přísl. správcem sítí,</li> <li>- je zakázáno se zdržovat v nebezpečném prostoru stroje (max. dosah stroje zvětšený o 2 m),</li> <li>- zákaz převážení osob na zemních strojích,</li> <li>- nutnost používání oděvů s vysokou viditelností a důsledné používání ochran. přileb (v blízkosti zem. strojů, ve výkopech)</li> <li>- okraje výkopu do vzdálenosti 0,5 m nesmí být zatěžovány (materiál, výkopek), s výjimkou, kdy je stabilita stěn výkopu zabezpečena způsobem stanoveným v PD</li> <li>- při zhoršených hydrogeologických podmínkách musí být z výkopu čerpána voda,</li> <li>- při přerušení prací delších než 24 hodin musí pověřený pracovník provést kontrolu stavu stěn výkopu a pažení,</li> <li>- na odlehlých pracovištích nesmí být výkopové práce prováděny osamoceně,</li> <li>- stav zasypaných výkopů musí být průběžně kontrolován, popř. musí být provedeno dosypání výkopu a zhutnění.</li> </ul>
Rizika	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pád osoby do výkopu,</li> <li>- zasypaní osoby ve výkopu,</li> <li>- sjetí stroje do výkopu</li> <li>- kolize s inženýrskými sítěmi</li> <li>- kolize se zemními stroji popř. dopravními prostředky</li> <li>- ztráta stability zemního stroje</li> </ul>
Související předpisy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- NV č. 591/2006 Sb.</li> </ul>

**Základní požadavky na provádění betonářských prací (betonové základy stožárů)**

Opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zřídit bezpečný přístup a bezpečné pracovní konstrukce pro práce ve výšce,</li> <li>- při betonáži ve výkopech zajistit stěny výkopu proti sesunutí,</li> <li>- dodržovat technické požadavky na bednění dle návodu výrobce.</li> <li>- zajištění pracoviště betonáže proti vstupu nepovolaných osob,</li> <li>- seznámení pracovníků s technologickým postupem,</li> <li>- dodržování požadavků BOZP pro práce ve výšce,</li> <li>- při ukládání betonové směsi čerpadlem s výložníkem dodržovat podmínky provozu jeřábu,</li> <li>- zajistit komunikaci mezi obsluhou čerpadla a pracovníkem ukládající betonovou směs,</li> <li>- odbedňování lze zahájit po písemném příkazu do SD,</li> <li>- prostor, kde probíhají odbedňovací práce, musí být zajištěn proti vstupu osob,</li> <li>- přerušení práce při nepříznivých povětrnostních podmínkách.</li> </ul>
Rizika	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pád osoby z výšky nebo do hloubky,</li> <li>- zřícení konstrukce bednění</li> </ul>
Související předpisy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- NV č. 591/2006 Sb.,</li> <li>- NV č. 362/2005 Sb.</li> </ul>

**Základní požadavky na provádění montážních/demontážních prací (demontáž /montáž vedení)**

Opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zajištění místa montáže proti vstupu nepovolaných osob</li> <li>- provedení pracovních konstrukcí pro práce ve výškách (zábradlí, lešení)</li> <li>- použití řádně vybavených zdvihacích zařízení</li> <li>- použití řádných vázacích prostředků, instalace kotvicích bodů pro OOPP před zahájením manipulace</li> <li>- práce lze zahájit až po řádném převzetí montážního pracoviště</li> <li>- dodržení požadavků na práce ve výšce a manipulaci jeřábem</li> <li>- ihned provést řádné zajištění montovaných dílců v pozici</li> <li>- uzemnění ocelových konstrukcí během jejich montáže</li> <li>- zákaz provádění prací při nepříznivých povětrnostních situacích na venkovních pracovištích</li> <li>- stanovení způsobu dorozumívání a stanovení signálu pro přerušení prací</li> <li>- splnění požadavků na používání OOPP</li> </ul>
Rizika	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pád osoby z výšky nebo do hloubky,</li> <li>- pád předmětů a břemen, zřícení konstrukce.</li> </ul>
Související předpisy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- NV č. 591/2006 Sb.,</li> <li>- NV č. 362/2005 Sb.,</li> </ul>

**Základní požadavky na svařování, pálení, řezání (autogen, elektrický oblouk) (demontáž stožárů)**

Opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Autogen: nevystavovat zvýšeným teplotám a zdroji otevřeného ohně, provádět tlakové kontroly hadic a ověřování manometrů,</li> <li>- Elektrický oblouk: provádět revize elektro, nevystavovat nadměrné vlhkosti, nepoškozený přívodní kabel</li> <li>- proškolené osoby pro daný druh svařování (tzv. svářečský průkaz)</li> <li>- proškolené osoby pro používání nebezpečných chemických látek (písemná bezpečnostní pravidla či bezpečnostní list)</li> <li>- proškolený svářečský dozor</li> <li>- kontrola svářečského pracoviště (a okolí) a odstranění hořlavých látek + dostatečné větrání či odvod svářecích plynů a dýmu</li> <li>- vymezení prostoru dopadu žhavé strusky a horkého kovu nehořlavými zástěnami</li> <li>- vybavení svářečského pracoviště prostředky PO</li> <li>- provést ohrazení prostoru svaření, řezání nehořlavými zástěnami</li> <li>- důsledně používat stanovené OOPP</li> </ul>
Rizika	<ul style="list-style-type: none"> <li>- popálení pracovníka, poškození zraku či dýchacích cest při nedostatečném používání předepsaných OOPP</li> <li>- požár při nesprávném zacházení s otevřeným ohněm nebo po výbuchu acetylénu</li> <li>- výbuch a následná tlaková vlna (destrukce objektu či jeho části) při nesprávné manipulaci s autogenem (resp. acetylenem) a vystavování vysokým teplotám nebo zdrojům tepla</li> </ul>
Související předpisy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ČSN EN 13331-1</li> <li>- ČSN EN 13333-2</li> <li>- Dokumentace k zajištění BOZP</li> </ul>

**Základní požadavky na provádění prací v blízkosti živých částí el. zařízení / kvalifikované práce elektro**

Opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>- provedení odpojení elektrických zařízení</li> <li>- provedení zajištění odpojených elektrických zařízení proti náhodnému zapnutí</li> <li>- instalace zábran a jiných ochranných prvků</li> <li>- práce v blízkosti elektrických zařízení pouze se souhlasem odpovědného pracovníka provozovatele</li> <li>- práce na elektrických zařízeních pouze osobami s příslušnou kvalifikací</li> <li>- provádění nekvalifikovaných prací v blízkosti elektrických zařízení pouze pod dohledem kvalifikovaného pracovníka</li> <li>- <b>splnění podmínek stanovených B – příkazem</b></li> <li>- zákaz práce za nepříznivých povětrnostních podmínek</li> </ul>
Rizika	<ul style="list-style-type: none"> <li>- úraz elektrickým proudem</li> <li>- požár</li> </ul>
Související předpisy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vyhl. 50/1978 Sb.</li> </ul>

**Základní požadavky na používání prostředků osobního zajištění proti pádu (práce ve výšce)**

Opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>- použití těch OOPP, které jsou organizací řádně evidovány</li> <li>- doklady o pravidelných kontrolách OOPP</li> <li>- použití pouze kompletních systémů OOPP proti pádu (postroj, spojovací prostředek, tlumič pádu, kotvící prostředek), viz. Dokumentace k zajištění BOZP</li> <li>- kotvící bod o statické odolnosti min. 10 kN</li> <li>- stanovení postupu pro vyproštění osob po zachycení pádu</li> <li>- použití prostředků osobního zajištění pouze v případech, kdy nelze použít prostředky kolektivní ochrany</li> <li>- osoby používající OOPP musí být o způsobu jejich použití náležitě proškoleny</li> <li>- osoby musí být proškoleny o způsobech vyproštění po zachycení pádu</li> <li>- před každým použitím musí být provedena vizuální kontrola stavu OOPP</li> <li>- při použití OOPP proti pádu musí být použita ochranná přilba se zajištěním proti pádu z hlavy</li> </ul>
Rizika	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nezachycení pádu z důvodu nevhodné volby zachycovacího systému nebo z důvodu jeho závadnosti</li> <li>- zhroupnutí zachycené osoby a boční náraz do konstrukce</li> </ul>
Související předpisy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ČSN EN 354 - Prostředky ochrany osob proti pádu - Spojovací prostředky</li> <li>- ČSN EN 355 - Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky - Tlumiče pádu</li> <li>- ČSN EN 358 - Osobní ochranné prostředky pro pracovní polohování a prevenci pádů z výšky - Pásky pro pracovní polohování a zadržení a pracovní polohovací spojovací prostředky</li> <li>- ČSN EN 361 - Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky - Zachycovací postroje</li> <li>- ČSN EN 363 - Prostředky ochrany osob proti pádu - Systémy ochrany osob proti pádu</li> <li>- ČSN EN 365 - Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky - Všeobecné požadavky na návody k používání, údržbě, periodické prohlídce, opravě, značení a balení</li> <li>- ČSN EN 795 - Ochrana proti pádům z výšky - Kotvící zařízení - Požadavky a zkoušení</li> </ul>

**Základní požadavky na montáž, demontáž a používání pažení (pažících systémů) (pažení při výkopech na základy stožárů)**

Opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>- návod k obsluze (vč. stanovení únosnosti PS v kN/m<sup>2</sup>)</li> <li>- montážní nebo technologický postup</li> <li>- projektová dokumentace</li> <li>- správné sestavení a zabudování pažení</li> <li>- netlačit lopatou rýpadla na rozpínací systém</li> <li>- používat pažení jen do stanovené hloubky a pro stanovený zemní tlak</li> <li>- pažení trvale aktivně rozepřené</li> <li>- proškolené osoby pro montáž a demontáž pažících systémů</li> <li>- proškolené osoby pro vázání břemen a pro obsluhu zdvihacích zařízení (montáž pažících dílů)</li> <li>- proškolené osoby pro práci ve výkopu (zapaženém) – vstup, výstup a použití</li> <li>- kontrola stavu pažení</li> <li>- kontrola stěn výkopů</li> <li>- nezdržovat se po dobu zatlačování nebo vytahování pažení v nebezpečném prostoru</li> <li>- nepoužívat rozpírací systém místo žebříku</li> <li>- po ukončení prací pažící boxy očistit, oddělit mezikusy a rozpěry stočit na minimum</li> </ul>
Rizika	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zborcení pažícího systému vlivem velké tlakové síly (kN) a následné zranění osoby (mechanické zranění či zavalení zeminou)</li> <li>- pád osoby do výkopu při montáži a demontáži pažícího systému</li> <li>- pád pažícího systému nebo jeho části na pracovníka při montáži nebo demontáži</li> <li>- pád pracovníka při zakázaném výstupu a sestupu do výkopu po konstrukci pažení</li> </ul>

Související předpisy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ČSN EN 13331-1</li> <li>- ČSN EN 13333-2</li> <li>- Dokumentace k zajištění BOZP</li> </ul>
<b>Základní požadavky na provoz mobilních a stabilních věžových jeřábů (manipulace s materiálem při demontáži a montáži stožárů, manipulace s materiálem)</b>	
Opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>- musí být zpracován Systém bezpečné práce jeřábu ve vztahu k místním podmínkám staveniště</li> <li>- musí být doloženy revizní zprávy jeřábu</li> <li>- musí být veden deník zdvihacího zařízení</li> <li>- použití všech konstrukčních prvků a zabezpečovacích zařízení dle výrobce</li> <li>- postavení (založení) jeřábu na ploše o odpovídající nosnosti</li> <li>- použití řádně evidovaných a kontrolovaných vázacích prostředků</li> <li>- jeřáb může obsluhovat pouze způsobilý jeřábník</li> <li>- vázat břemena může pouze způsobilý vazač</li> <li>- při nepřehledných podmínkách manipulace použití vysílaček</li> <li>- zákaz manipulace břemeny nad prostory, kde se pohybují osoby a dopravní prostředky</li> <li>- zákaz manipulace při nepříznivých povětrnostních podmínkách (omezení dle návodu výrobce)</li> </ul>
Rizika	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zasažení padajícím břemenem (nebo jeho částí)</li> <li>- zasažení pracovníka při horizontální manipulaci břemenem (závěsem jeřábu) - přiražení pracovníka břemenem, shoení pracovníka z konstrukce</li> <li>- úraz el. proudem při práci jeřábu v blízkosti el. vedení</li> <li>- rizikové situace vzniklé na základě přetěžování jeřábu, nevhodného uvázání břemena, provozu bez funkčního koncového vypínače, nesprávného seřízení automatických brzd</li> <li>- pád osob z konstrukce jeřábu při jeho montáži a údržbě</li> <li>- nebezpečí zhrounutí břemene</li> <li>- převrhnutí jeřábu při jeho špatném uložení (založení)</li> </ul>
Související předpisy	- ČSN ISO 12480-1 - Jeřáby - Bezpečné používání

### 3 Přehled související legislativy pro oblast BOZP

Název dokumentu	
zákon č. 262 / 2006 Sb.	zákoník práce
zákon č. 309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
NV č. 591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
NV č. 362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
NV č. 101/2005 Sb.	nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
NV č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
NV č. 375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
NV č. 168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
NV č. 406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
zákon č. 458/2000 Sb.	energetický zákon
Vyhl. č. 51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě
zákon č. 183/2006 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu
Zákon č. 133/1985 Sb.	o požární ochraně
Vyhl. č. 87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
NV č. 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
Vyhl. č. 48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení

Předpisy jsou uvedeny v základním znění, ale myšleno je ve znění pozdějších předpisů.

## 4 Předpokládaný časový harmonogram prací

Dle Plánu organizace výstavby je časový harmonogram rozpracován na 250 dní . Předpokládaný HMG je součástí Plánu organizace výstavby.

## 5 Kontaktní údaje havarijní připravenosti

Zadavatel:	E.GD, a.s.
Hlavní zhotovitel stavby:	
Koordinátor BOZP:	Jméno: Mgr. Zdeňka Hybšová (hl. koordinátor) Telefon: 777 169 166
Příslušný oblastní inspektorát práce	Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj; pracoviště Brno (tel.: 545 197 900)
Lékařská záchranná služba:	155, 112
Hlášení požáru:	150, 112
Policie ČR:	158, 112
Poruchová služba v dodávce El. energie	800 22 55 77
Poruchová služba v dodávce vody a kanalizace	-----
Poruchová služba v dodávce plynu	1239
Umístění lékárničky:	?????? (pozn.: po dohodě se zhotovitelem – po jeho výběru)
Umístění hasicích přístrojů:	????? (pozn.: po dohodě se zhotovitelem – po jeho výběru)
Seznam osob(y) určené pro poskytování první předlékařské pomoci:	????? (pozn.: po dohodě se zhotovitelem – po jeho výběru)

## 6 Kontrolní dny prováděné koordinátorem BOZP

Pro danou stavbu povinnost ustanovit Koordinátora BOZP: ☒ je ☐ není .

Pro danou stavbu je ustanoven Koordinátor BOZP: ☒ je ☐ není .

Další ustanovení jsou platná pokud Koordinátor BOZP pro stavbu je určen.

Kontrolní dny BOZP jsou prováděny na stavbě na základě příkazní smlouvy se zadavatelem stavby.

Četnost kontrolních dnů BOZP na stavbě je stanovena v intervalu: 2x týdně.

Kontroly BOZP provádí koordinátoři BOZP společně nebo každý zvlášť (hlavní koordinátor: ?????, koordinátor č. 2: ?????).

Z každého kontrolního dne BOZP je pořízen zápis a případně fotodokumentace, která je po kontrolním dnu zaslaná mailem na odpovědné osoby zhotovitelů a zadavatele stavby.

Úkoly stanovené přímo v zápise a v e-mailové z kontrolního dne BOZP jsou závazné a doplňují pokyny v Plánu BOZP (obvykle zpřesňují konkrétní ustanovení Plánu BOZP, nebo stanoví úkol v Plánu BOZP neuvedený).



## 7 Záznam o seznámení s Plánem BOZP

Já, níže podepsaný zástupce zhotovitele svým podpisem stvrzuji, že jsem seznámen s celým Plánem BOZP a s možnými riziky, které vyplývají z prováděných činností na dané stavbě (nebo její části). K dodržování Plánu BOZP, jakož i dalších předpisů v oblasti BOZP a PO se tímto zavazuji.

Tyto povinnosti jsem povinen jako zástupce zhotovitele prací přenést ve smluvních vztazích na své podzhotovitele. Jsem si vědom své zákonné povinnosti k součinnosti s koordinátorem BOZP a tento závazek jsem povinen převést i na podzhotovitele nebo jinou fyzickou osobu (OSVČ). Uvědomuji si povinnost v předstihu (nejméně 8 dní) informovat koordinátora BOZP o nově příchozích zhotovitelů, subdodavatelů stavebních prací nebo jiných fyzických osobách.

Zhotovitel Sídlo, IČ		Prováděné práce:	
Jméno a příj- mní, funkce		Podpis zhotovitele:	
Tel.: E-mail:		Seznámil (kdo a kdy):	

Zhotovitel Sídlo, IČ		Prováděné práce:	
Jméno a příj- mní, funkce		Podpis zhotovitele:	
Tel.: E-mail:		Seznámil (kdo a kdy):	

Zhotovitel Sídlo, IČ		Prováděné práce:	
Jméno a příj- mní, funkce		Podpis zhotovitele:	
Tel.: E-mail:		Seznámil (kdo a kdy):	

Zhotovitel Sídlo, IČ		Prováděné práce:	
Jméno a příj- mní, funkce		Podpis zhotovitele:	

Tel.:		Seznámil	
E-mail:		(kdo a kdy):	

Já, níže podepsaný zástupce zhotovitele svým podpisem stvrzuji, že jsem seznámen s celým Plánem BOZP a s možnými riziky, které vyplývají z prováděných činností na dané stavbě (nebo její části). K dodržování Plánu BOZP, jakož i dalších předpisů v oblasti BOZP a PO se tímto zavazuji.

Tyto povinnosti jsem povinen jako zástupce zhotovitele prací přenést ve smluvních vztazích na své podzhotovitele. Jsem si vědom své zákonné povinnosti k součinnosti s koordinátorem BOZP a tento závazek jsem povinen převést i na podzhotovitele nebo jinou fyzickou osobu (OSVČ). Uvědomuji si povinnost v předstihu (nejméně 8 dní) informovat koordinátora BOZP o nově příchozích zhotovitelů, subdodavatelů stavebních prací nebo jiných fyzických osobách.

Zhotovitel Sídlo, IČ		Prováděné práce:	
Jméno a příj- mní, funkce		Podpis zhotovitele:	
Tel.:		Seznámil	
E-mail:		(kdo a kdy):	

Zhotovitel Sídlo, IČ		Prováděné práce:	
Jméno a příj- mní, funkce		Podpis zhotovitele:	
Tel.:		Seznámil	
E-mail:		(kdo a kdy):	

Zhotovitel Sídlo, IČ		Prováděné práce:	
Jméno a příj- mní, funkce		Podpis zhotovitele:	
Tel.:		Seznámil	
E-mail:		(kdo a kdy):	

Zhotovitel Sídlo, IČ		Prováděné práce:	
Jméno a příj- mní, funkce		Podpis zhotovitele:	
Tel.:		Seznámil	
E-mail:		(kdo a kdy):	

